

Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Rheinberg-26-10												
Bereich AM <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">AM Rheinberg</span> Erfassungsdatum: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">06.03.2026</span>														
Gehölzfläche	BAB: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A57</span>	von: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">10,834</span> km bis: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">10,646</span> km												
Fahrtrichtung:	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Niederlande</span>	Landkreis/UNB: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Kreis Kleve</span>												
AS/AK/AD:	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">AS Goch</span>	Höhe der LSW in m: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span>												
LSW?:	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Nein</span>	Zuwegung Feldseite?: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Nein</span>												
Bö./Neigung:	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span>													
Einschränkungen:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">FRS</td> <td style="width: 50%;">Ja</td> </tr> <tr> <td>Beschilderung</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>Zaunanlage</td> <td>Nein</td> </tr> </table>	FRS	Ja	Beschilderung	Nein	Zaunanlage	Nein	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Leitungen</td> <td style="width: 50%;">Nein</td> </tr> <tr> <td>Graben</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Leitungen	Nein	Graben	Nein		
FRS	Ja													
Beschilderung	Nein													
Zaunanlage	Nein													
Leitungen	Nein													
Graben	Nein													
Sonstige Einschränkungen	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span>													
<b>Maßnahmen Böschung</b>														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 10%;">0</td> <td style="width: 30%;">m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m	0	m²									
ø 0,00 bis 0,10 m	0	m²												
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 10%;">6</td> <td style="width: 30%;">St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m	6	St.									
ø 0,50 bis 0,75 m	6	St.												
ø 0,10 bis 0,30 m	104 St.	ø 1,00 bis 1,25 m 0 St.												
ø 0,30 bis 0,50 m	65 St.	ø 1,00 bis 1,25 m 0 St.												
Sonstiges: Der zur Verjüngung vorgesehene Gehölzbestand liegt im Bereich des Sichtdreieck Goch.														
<b>Maßnahmen hinter LSW</b>														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m		m²									
ø 0,00 bis 0,10 m		m²												
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m		St.									
ø 0,50 bis 0,75 m		St.												
ø 0,10 bis 0,30 m	St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.												
ø 0,30 bis 0,50 m	St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.												
LSW rückseitig freischneiden	m	LSW beidseitig freischneiden m												
Sonstiges: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span>														
<b>Verkehrssicherung</b>														
<a href="https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene">https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene</a>														
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	2 St.	Formblatt: AS Auffahrt Vollsperrung												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	St.	Formblatt:												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	St.	Formblatt:												
Besonderheit:	Für die Durchführung der Baumaßnahme ist eine Vollsperrung der Auffahrt													
z.B. Sperrzeiten	Goch Fahrtrichtung Niederlande erforderlich.													
	Der Verkehr ist über die ausgewiesene Umleitungsstrecke Roter Punkt zu führen.													

Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Rheinberg-26-10



Sonstige Informationen